



**VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ**

**BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY**



**FAKULTA STAVEBNÍ**

**ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

**FACULTY OF CIVIL ENGINEERING**

**INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES**

## **NÁVRH CYKLOSTEZKY HAVÍŘOV – ŽERMANICE**

**PROPOSAL BICYCLE PATH HAVÍŘOV – ŽERMANICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**BACHELOR'S THESIS**

**AUTOR PRÁCE**

**AUTHOR**

**RADOMÍR KOLÍSEK**

**VEDOUcí PRÁCE**

**SUPERVISOR**

**Ing. MARTIN SMĚLÝ**

## **Abstrakt**

Bakalářská práce řeší návrh trasy cyklostezky mezi Havířovem a Žermanicemi. Úkolem bylo navrhnout chybějící cyklostezku, která povede mimo zatížené komunikace. V současnosti je stezka vedena částečně po silnici III/4735, kde je vysoká intenzita cyklistické i automobilové dopravy. Pro účastníky silničního provozu je nynější stav nebezpečný. Navržená trasa vede podél řeky Lučiny a je rozdělena na dva úseky. Na každém úseku je vytvořeno několik variant, jedna je vždy vybrána a detailně rozpracovaná. Stezka je navržena v souladu s platnými normami.

## **Klíčová slova**

cyklostezka, silnice, přejezd, Havířov, Žermanice, řeka Lučina

## **Abstract**

The bachelor thesis solves the plan of the bicycle path between Havířov and Žermanice. The task was to plan the missing bicycle path that leads out of burdened communication. Part of the path runs along the road III/4735 at the moment, where is high intensity of bicycle and car traffic. The road traffic is currently in dangerous condition. The plan runs along the river Lučina and it is divided into two sections. Each section has several variants. One variant is chosen and elaborated in detail. The path was solved in accordance with the applicable standards.

## **Keywords**

bicycle path, road, crossing, Havířov, Žermanice, řeka Lučina

## **Bibliografická citace VŠKP**

KOLÍSEK, Radomír. *Návrh cyklostezky Havířov – Žermanice*. Brno, 2013. 37 s. příl. Bakalářská práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Martin Smělý.

**Prohlášení:**

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci zpracoval samostatně a že jsem uvedl všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 22.5.2013

.....  
podpis autora

Radomír Kolísek

Rád bych zde poděkoval především vedoucímu bakalářské práce Ing. Martinu Smělému za jeho ochotu, trpělivost a rady, který mi věnoval při řešení dané problematiky. Také bych chtěl poděkovat mé rodině a přátelům za podporu během studia.

## Seznam použitých zdrojů

### **Normy**

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací  
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích  
TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích  
TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací  
TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty  
Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací

### **Internetové servery**

[www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)  
[www.maps.google.cz](http://www.maps.google.cz)  
[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)  
[www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)  
[www.cuzk.cz/](http://www.cuzk.cz/)  
[www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)  
[www.havirov-city.cz](http://www.havirov-city.cz)  
[www.hornibludovice.cz](http://www.hornibludovice.cz)  
[www.obeczermanice.cz](http://www.obeczermanice.cz)

### **Software**

AutoCAD Civil 3D 2012  
AutoCAD 2010  
OpenOffice

### **Mapové podklady**

Zabaged<sup>®</sup> – Výškopis 3D vrstevnice  
Zabaged<sup>®</sup> – Polohopis  
Ortofoto ČR – mapové listy 2x2 km

## Seznam Příloh

A Průvodní zpráva

B Výkresy

B1 Situace širších vztahů

B2.1 Přehledná situace variant – úsek 1 1:2500

B2.2 Přehledná situace variant – úsek 2 1:2500

B3.1 Situace vybrané varianty – úsek 1 1:2500

B3.2 Situace vybrané varianty – úsek 2 1:2500

B4.1 Podélný profil vybrané varianty – úsek 1 1:2500/250

B4.2 Podélný profil vybrané varianty – úsek 2 1:2500/250

B5.1 Vzorový příčný řez – zářez, násep 1:50

B5.2 Vzorový příčný řez – svah 1:50

B5.3 Vzorový příčný řez – opěrná konstrukce 1:50

B5.4 Vzorový příčný řez – MO1k -/4/30 1:50

B6.1 Charakteristické příčné řezy – úsek 1 1:100

B6.2 Charakteristické příčné řezy – úsek 2 1:100

B7.1 Situace dopravního značení – úsek 1 1:2500

B7.2 Situace dopravního značení – úsek 2 1:2500

B7.3 Detail dopravního značení 1:200

C Fotodokumentace

D Koncepty